



## Latvijas Skijoringa Federācijas sadarbībā ar Latvijas Alternatīvo Motosporta Asociāciju & Durka Racing 2014./2015. gada Nacionālā čempionāta nolikums moto skijoringā un ziemas motokrosā

Saīsinājumi: Latvijas Skijoringa Federācija – LSF.

2014./2015. gada skijoringa un ziemas motokrosa nacionālā čempionāta nolikums ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas motobraucēju sacensības. Ja radušās nesaskaņas sakarā ar nolikumu, paskaidros un trūkumus novērsīs LSF.

MĒRĶIS: Radīt iespēju nodarboties ar motobraukšanu visiem, neatkarīgi no federācijas piederības un attīstīt šī motosporta popularitāti visos Latvijas reģionos, kā arī veicināt jaunatnes piedalīšanos šajā sporta veidā.

1. LSF ziemas nacionālais čempionāts norisinās laika posmā no 01.12.2014. līdz 10.04.2015. Sacensību kalendārs tiek veidots pēc laika apstākļiem. (Tas nozīmē – ņeram ziemu).

1.1. LSF 2014./2015. gada skijoringa un ziemas motokrosa nacionālais čempionāts norisinās četros līdz astoņos posmos. LSF skijoringā un ziemas motokrosā piedalās šādas motociklu klases:

MMK (Mazā meistarū klase)	no 16 gadu vecuma. Motocikli no 100ccm – 175ccm 2 taktu dzinējiem un no 150ccm līdz 250ccm 4 taktu dzinējiem, ar sporta riepiem, bez radzēm (iespēja piedalīties jauniešiem no 15 gadu vecuma ar LSF atļauju).
LMK (Lielā meistarū klase)	no 18. gadu vecuma. Motocikli no 180ccm – 500ccm 2 taktu dzinējiem un no 300ccm - 650ccm 4 taktu dzinējiem, ar sporta riepiem, bez radzēm (iespēja piedalīties jauniešiem no 17 gadu vecuma ar LSF atļauju).
MTK (Mazā tautas klase)	no 16 gadu vecuma. Motocikli ar 125ccm – 200ccm 2 taktu un no 125ccm līdz 250ccm 4 taktu dzinējiem, bez radzēm, ar ielas riepiem, motocikliem jāatbilst ielas motociklu prasībām un LSF tehniskajiem noteikumiem.
LTK (Lielā tautas klase)	no 18 g. v. Motocikli no 201ccm 2 taktu un no 270 līdz 650 4 taktu dzinējiem, bez radzēm, ar ielas riepiem(iespēja piedalīties jauniešiem no 17 gadu vecuma ar LSF atļauju, motocikliem jāatbilst ielas motociklu prasībām un LSF tehniskajiem noteikumiem.
RTK (Retro tautas klase)	no 16 g. v. Motocikli no 125cc – 200cc – Mazā tautas retro klase (MRTK) un no 205cc – 750cc – Lielā tautas retro klase (LRTK), ieskaite būs dalīta, ja katrā klasē būs vairāk par astoņām ekipāžām.
JSK (Jauniešu skijoringa klase)	no 9 – 15 g.v. Motocikli līdz 85ccm 2 taktu un līdz 150ccm 4 taktu. Slēpotājs bez vecuma ierobežojuma.
Veterānu skijoringa klase	Braucējs no 51 g. v. Slēpotājs no 19 g.v.
Kross bez radzēm	no 15 g. v. Motocikli ar 85ccm – 500ccm 2 taktu un no 100 ccm līdz 600ccm 4 taktu dzinējiem, bez radzēm, ar sporta riepiem.
Kross ar radzēm	no 15 g. v. Motocikli ar 85ccm – 500ccm 2 taktu un no 100 ccm līdz 600ccm 4 taktu dzinējiem, ar radzēm.
65ccm	bērni 7 – 12 g. v. Motocikli ar 51 ccm līdz 65 ccm dzinējiem. Ar radzēm.
85ccm	jaunieši 11 – 15 g. v. Motocikli ar 65 ccm līdz 85 ccm dzinējiem. Ar radzēm.
Q50	bērni 5 – 9 g. v. kvadricikli ar līdz 50 ccm 2taktu un 110 ccm 4taktu dzinējiem. Pēdējais dzimšanas gads: 2005.
Q100	bērni 9 – 14 g. v. kvadricikli ar 51 - 105 ccm 2taktu un 111 – 160 ccm 4taktu dzinējiem. Pēdējais dzimšanas gads: 2000.
Q Open	no 16 gadiem. 250ccm – 500ccm 2 taktu un 250ccm – 750ccm 4–taktu dzinējiem. Pilotam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, pieņemts jautājums par 40 radzēm katrā riepā (ārējā malā).
ATV līdz 750cc	no 16 gadiem. No 250ccm 2 taktu un no 250ccm 4–taktu dzinējiem. Pilotam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, riepas bez radzēm.

\*Sacensību dienā var būt radīta arī cita klase, kura nav nolikumā.

\*\* Ja solo junior ir vairāk par 10 sportistiem katrā klasē, tad šie sportisti brauc vienā braucienā, bet tiek dalīti atsevišķās ieskaitēs.

**1.2.** Motobraucējs, kuram ir citas moto biedrības licence drīkst iegādāties arī LSF čempionāta dalībnieka karti.

**1.2.** LSF skijoringā un ziemas motokrosā var piedalīties arī braucēji no citām valstīm, iegādājoties vienreizējo licenci vai LSF ziemas dalībnieka karti 2014./2015. sezonai. Vienreizējās licences cena vienam turnīra posmam, vienam sportistam maksā EUR 8,-. Dalībnieks ar vienreizējo licenci tiek vērtēts čempionāta kopvērtējumā.

**1.3.** LSF ir tiesīga izsniegt motobraucējam dalībnieka karti, saņemot no sportista aizpildītu anketu licences saņemšanai. (Obligāta ārsta atļauja, apdrošināšana un viena fotogrāfija).

## **2. Moto tehnika**

**2.1.** Visām motociklu klasēm jāatbilst LSF tehniskajiem noteikumiem.

## **3. Dalībnieku starta numuri.**

**3.1.** LSF skijoringā un ziemas motokrosā 2014./2015. gadam katram motosportistam tiks izsniegts tas starta numurs, kas atbilst šīs klases starta numuram pēc kārtas.

Meistaru klases	MMK 51 – 100
	LMK 1 – 50
Tautas klases	MTK 51 – 70
	LTK 1 – 30
	RTK 31 – 50
	JSK 71 – 100
Veterānu skijoringa klase	101 – 120
Kross bez radzēm	1 – 100
Kross ar radzēm	1 – 100
Q Junior	1 – 50
Q Open	1 – 50
ATV	51 – 100
Solo Junior	51 – 100

**3.2.** LSF skijoringā un ziemas motokrosā var iegādāties izvēles numuru, kura cena ir EUR 15,- un tas varētu būt no 200 – 999.

## **4. Komandas.**

**4.1.** LSF rīko arī komandu ziemas čempionātu skijoringā. Katrā komandā ieskaitē tiek vērtētas četras ekipāžas no septiņām (MMK, LMK, MTK, LTK, RTK, JSK, VSK). Katras komandas pārstāvis pēc katra posma iesniedz veidlapu LSF ar komandu nopelnītajiem punktiem.

**4.2.** Komandas jāpiesaka LĪDZ PIRMAJAI SACENSĪBAI. Vēlāk pieteikt komandu nebūs iespējams.

**4.3.** Komandas dalības maksa visai sezonai EUR 50,-.

## **5. Trases.**

**5.1.** Trāsēm jāatbilst LSF noteiktām prasībām. Tām ir jābūt ne īsākām par 1500 metriem. Trase nedrīkst būt šaurāk par sešiem metriem.

## **6. Drošība.**

**6.1.** Sportistu un sacensību drošībai ir jāatbilst Latvijas LSF noteikumu prasībām.

**6.2.** Sacensību laikā pasākumam jābūt nodrošinātam ar ātrās medicīniskās palīdzības brigādi vai medicīnisko personālu.

**6.3.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošības noteikumu ievērošanu.

## **7. Sacensību norise.**

**7.1.** LSF skijoringā un ziemas motokrosā katrā motociklu klasē notiek divi braucieni, kur viens brauciens ir pa „spalvu”, otrs pret „spalvu”.

**7.2.** LSF skijoringā un ziemas motokrosā dalībniekiem un moto tehnikai jāatbilst LSF skijoringa noteikumiem.

**7.3.** Katrā motociklu klasē viena brauciena ilgums ir 12 minūtes + 2 apļi.

## **8. Vērtēšana.**

**8.1.** Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā un ir veicis ne mazāk kā 50% no līdera veiktās distances. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā, bet ir veicis vismaz 50% no līdera veiktās distances, viņa rezultāts tiek noteikts saskaņā ar nobrauktajiem apļiem.

**8.2.** Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai (ja dalībnieku skaits konkrētajā klasē nepārsniedz 24 dalībniekus). Skatīt tabulā:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
<b>Punkti</b>	25	23	22	21	20	19	18	17	16	15
<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
<b>Punkti</b>	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
<b>Vieta</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>						
<b>Punkti</b>	4	3	2	1						

**8.3.** Ja dalībnieku skaits pārsniedz 24, tad punktu sistēma tiek pielāgota dalībnieku skaitam. Piemēram, ja dalībnieku skaits konkrētajā klasē ir 29, tad punktu sistēma ir šāda:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
<b>Punkti</b>	30	28	27	26	25	24	23	22	21	20
<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
<b>Punkti</b>	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
<b>Vieta</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>	<b>25.</b>	<b>26.</b>	<b>27.</b>	<b>28.</b>	<b>29.</b>	
<b>Punkti</b>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

**8.4.** Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā pēdējā posma rezultāts.

**8.5.** Katrā Katrā posma rezultātus nosaka pēc 2 braucienų punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

## **9. Apbalvošana.**

**9.1.** LSF skijoringa un ziemas motokrosa uzvarētāji tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas balvām.

**9.2.** Jebkura juridiskā vai fiziskā persona var nodibināt savas balvas un tās izcīnīt.

## **10. Protesti.**

**10.1.** Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

**10.2.** Protesti pret Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām.

**10.3.** Protestam jāpievieno drošības naudas EUR 75,- apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LSF.

**10.4.** Ja protests ir tendēts uz motocikla kubatūras pārbaudi, tad drošības nauda jāpievieno atkarībā no pārbaudāmā motocikla. 2-taktu motociklam EUR 150,-, 4-taktu motociklam EUR 300,- apmērā.

## **11. Finansiālie noteikumi.**

**11.1.** Dalībnieka karte 2014./2015. gada ziemas sezonai maksā EUR 15,- (līdz 8.12.2014.). Ja ir iesniegti dokumenti līdz 30. Decembrim – EUR 20,-. Pēc 31. decembra dalībnieka kartes cena EUR 25,-.

**11.1.1.** Dalības maksa no ekipāžas ieskaitot transpondera īri EUR 12,- (ja braucējs piedalās vēl citās klasēs, dalības maksa katrā nākamajā klasē EUR 8,-.)

**11.1.2.** Sportistiem, kam nav dalībnieka karte 2014./2015. gada sezonai ir iespēja iegādāties vienreizējo licenci EUR 8,-.

**11.1.3.** Dalības maksa ziemas motokrosā ieskaitot transpondera īri EUR 15,- vienā klasē (ja ir dalībnieka karte 2014./2015. gadam). (Ja braucējs piedalās vēl citās klasēs, dalības maksa katrā nākamajā klasē EUR 8,-.)

## **12. Oficiālās personas.**

**12.1.** LSF tiesnešu brigāde.

**12.2.** Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem LSF.

**12.3.** Sacensības drīkst atspoguļot tie masu mēdiji, ko ir akreditējusi LSF.

**12.4.** LSF nenes atbildību par nepatiesu informāciju masu mēdijos un citos saziņas vietās, kuras nav noslēgušas sadarbības līgumu ar biedrībām „Latvijas Alternatīvā Motosporta Asociācija”, „Durka Racing” un „Latvijas Skijoringa Federācija”.

## **13. Sacensību dienas kārība.**

Dalībnieku reģistrācija 8:00 – 10:00

Dalībnieku sanāksme 10:45

Sacensību pirmais starts 11:00

**13.1** Startu secība tiek sastādīta sacensību dienā, pēc dalībnieku sanāksmes.

**13.2.** Neatņemama nolikuma sastāvdaļa ir skijoringa tehniskie noteikumi.